

L'Institut d'Estudis de la Seguretat presenta *Enginyeria i seguretat a la Catalunya del futur. Riscos i oportunitats d'un nou estat*

- *Diferents professionals de l'enginyeria reflexionen des d'una vessant tècnica sobre els avantatges i inconvenients que en el camp de la seguretat podria comportar la segregació de Catalunya respecte l'Estat espanyol*

Barcelona, 1 de desembre de 2014 – L'Informe destaca la necessitat d'harmonitzar les normes i reglamentacions que són masses i disperses. Els experts coincideixen en que sovint existeix una duplicitat, tant en àmbits materials en els quals la Generalitat té competències exclusives com en àmbits de competència compartida en els quals les bases corresponen a l'Estat i el desenvolupament legislatiu a la Generalitat. I aquestes duplicitats comporten certes ineficiències a causa de la falta de coordinació i, fins i tot, de contradiccions entre ambdues normatives.

L'Informe, dirigit per Joan Ribó, perit i enginyer tècnic industrial, està dividit cinc capítols desenvolupats per experts independents:

1. **L'Estat, el dret i l'Estat de dret. Nous escenaris per al futur.** **Carlos Padrós**, doctor en Dret, reflexiona sobre l'erosió del model tradicional d'Estat nació del segle XX i la "desfeta" que pateix en molts dels seus elements i el naixement d'una nova forma d'organització de les institucions públiques, més relacional, mòbil i pactada.
2. **Seguretat industrial.** **Joan Pau Clar i Manel Torà**, enginyer industrial i enginyer tècnic industrial respectivament, afirmen que el model d'organització adoptat a Catalunya per a la gestió de la seguretat industrial ha estat el de la privatització de la inspecció mitjançant l'externalització. En canvi, un model de gestió pública preval, només la defensa de l'interès general i els ingressos que genera van al tresor públic.
3. **La seguretat en cas d'incendis.**
 - A la primera part del capítol, **Pau Gavarró**, enginyer tècnic industrial, opina que cal replantejar el marc legislatiu extens que genera sobrecostos respecte a l'increment de seguretat obtingut. També veu la necessitat de començar a crear una "ENAC" i una "AENOR" catalanes, la primera per a determinar acreditacions d'abast general i la segona capacitada per tramitar i harmonitzar normes.
 - A la segona part d'aquest capítol, un enginyer industrial, **Jordi Sans**, i un llicenciat en Geografia i Història, **Jaume Guillamon**, ens exposen quina és la situació de l'organització de lluita contra els incendis a Catalunya i la situen a un nivell altíssim, "homologable per la banda alta a qualsevol altre model europeu".
4. **Assegurances.** **Juan J. Gracia**, enginyer tècnic industrial i advocat, i **Rafael Nadal**, enginyer industrial, posen de manifest gran nombre de factors i paràmetres que caldria tenir en compte a l'hora de crear un sector assegurador en un nou Estat català. Per ells "el mercat assegurador no és una excepció a la tendència de l'economia mundial pel que fa a la globalització" i la pertinença o no a la Unió Europea és un factor de gran importància.

5. **Les activitats.** Dos enginyers tècnics industrials; **Francesc Amer i Jordi Artiga**, i dos enginyers industrials, **Jordi Argemí i Àngel del Vicente**, proposen formes de millorar la tramitació davant d'un nou Estat o partint d'una nova Administració.

Semàfor del risc. Com cada any l'informe conclou amb el resultat dels diferents semàfors que ens mostren la tendència de diferents indicadors.

L'INSTITUT D'ESTUDIS DE LA SEGURETAT (IDES)

L'Institut d'Estudis de la Seguretat es va crear el 1998 pel Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona i el Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya amb l'objectiu de crear una nova cultura de la seguretat a Catalunya per ajudar a garantir un desenvolupament socialment sostenible.

Des de l'any 2000, i a través de l'Observatori del Risc, l'IDES publica anualment informes d'experts que analitzen temes i problemàtiques diverses amb l'objectiu de posar a l'abast de la societat i les institucions, públiques i privades, elements de reflexió que siguin útils per a la presa de decisions.

Des que es van iniciar aquestes publicacions s'ha tractat temes tan diversos com la seguretat alimentària, l'energia, l'ordenament jurídic, el trànsit, l'habitatge o la previsió social, entre molts d'altres.